

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**

Аутономна Покрајина Војводина

Општина Ковин

ОПШТИНСКА УПРАВА КОВИН

Одељење за урбанистичке, грађевинске и комуналне послове

26220 Ковин, улица ЈНА број 5

Тел.; факс: 013/742-104; 013/742-322

Е-mail: privreda@kovin.org.rs

Број предмета: 350-69/2022-IV

Дана: 30.06.2025. године

ЈМ

Општинска управа Ковин

26220 Ковин, улица ЈНА број 5

ПРЕДМЕТ: Технички услови за пројектовање саобраћајница у поступку израде ПДР-а

На основу члана 29. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“ број 18/16 и 95/18), члана 86. и члана 54. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ број 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), члана 14. став 1. Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“ број 41/18 и 95/18), Одлуке о одређивању праваца пружања државних путева који пролазе кроз насељена места на територији општине Ковин („Сл. лист општине Ковин“ број 2/21), Одлуке о општинским и некатегорисаним путевима и улицама („Сл. лист општине Ковин“ број 1/08, 11/14, 17/16, 1/17, 13/18 и 10/19),), члана 5. став 1. тачка 3. Одлуке о организацији Општинске управе Ковин („Сл. лист општине Ковин“ број 14/22, 17/22 и 6/23), Правилника о организацији и систематизацији радних места у Општинској управи Ковин, Интерној ревизији и Правобранилаштву општине Ковин („Сл. лист општине Ковин“ број 4/25) и Овлашћења Начелника ОУ Ковин број 03-13/2023-IV од 04.01.2023. године, одређују се

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ**за пројектовање саобраћајница у поступку израде
Плана детаљне регулације за блок број 120 у Ковину**

У поступку изградње Плана детаљне регулације за блок број 120 у Ковину планирати изградњу нових интерблоковских саобраћајница које се повезују на мрежу јавних путева преко постојећих саобраћајница у блоку број 119, улице Дунавска и евентуално на државни пут I Б реда број 14.

1. Општи услови као основ планирања елемената коловозне конструкције у складу са рангом пута:

Размак регулационих линија:

Регулационе ширине саобраћајница по категоријама су следеће:

- Градске саобраћајнице од минимално 20,00 м до 25,00 м
- Некатегорисани пут 20м.
- Интерблоковске саобраћајнице максимално 25,00 метара (за главну интерблоковску саобраћајницу) и минимално 15,00 метара (за споредне интерблоковске саобраћајнице)

Интерблоковске саобраћајнице са следећим пројектним елементима:

- коридор установљене ширине,
- коловоз ширине 7,0 м тј. 2 x 3,25 м саобр.траке + 2 x 0,25 м ивичне траке за главне интерблоковске саобраћајнице,

- коловоз ширине 5,50 m тј. 2 x 2,75 m саобр.траке за споредне интерблоковске саобраћајнице
- банкама ширине 1,20 m
- рачунска брзина $V_{rac} = 30 \text{ km/h}$,
- носивост коловоза за тежак саобраћај,
- једностранни нагиб коловоза,
- укрштање са категорисаном путном мрежом: прикључења на постојеће путну мрежу и укрштања саобраћајница унутар блока – раскрснице функционалног нивоа "Ф",
- одводњавање са коловозних површина решавати путем попречних и подужних падова до реципијента;

2. Прикључења саобраћајница

Прикључке на категорисане и некатегорисане путеве, извести редефинисати уз придржавање - обезбеђивање услова прегледности и неометаног укључивања (троуглови прегледности, полупречник проходности меродавног теретног возила $R_{min}=12,00 \text{ m}$), ширине прикључка 7,0m за двосмерни саобраћај. Прикључења на постојеће саобраћајнице пралинарати тако да се оне секу под приближно правим углом. Попречни профил димензионисати тако да се омогући несметано кретање два меродавна теретна возила.

3. Услови за паралелно вођење инсталација поред предметног пута

У случају потебе паралелног вођења инсталација, инсталације водити на удаљености од 3 метра од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа, или спољне ивице путног канала или изузетно од ивице асфалта.

4. Услови за укрштање инсталација са поредметним путем

Укрштање са путем предвидети искључиво испод трупа пута, управно на осовину пута у прописаној заштитној цеви. Заштитна цев мора бити у целој дужини између крајњих тачака попречног профила реконструисаног пута увећана за по 3 метра са сваке стране. Минимална дубина инсталација и заштитне цеви износи 1,35 метара, од најниже тачке коловоза до горње котезаштитне цеви. Минимална дубина испод дна канала износи 1 метар.

5. Графички део

Графички део урадити на катастарској подлози у складу са Законом о државном премеру и катастру („Сл. гласник РС“ број 72/09, 18/10, 65/13, 15/15, 96/15, 47/17, 113/17, 27/18, 41/18 и 9/20) и Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл. гласник РС“ број 72/19).

За израду пројектне документације, потребно је да се у поступку исходовања локацијских услова, на основу ситуационог плана трасе предметног пута, а који се укршта са постојећим саобраћајницама, прибаве услови надлежног органа којем је ова деоница поверена за одржавање са одређеним стационажама укрштања.

Извод из пројектне документације, који се односи на предметну трасу пута, поред опште документације мора да садржи:

- Ове услове и услове других институција
- Технички опис трасе пута, као и опис технологије грађења
- Ситуациони план – ситуацију трасе пута, са назначеним стационажама пута и оначеном геометријом трасе.
- Геодетске снимљене попречне профиле предметног пута на карактеристичним местима са свим потребним елементима у размери 1:100 и са свим неопходним техничким детаљима.

По разматрању и усвајању нацрта Плана инвеститор је у обавези да поднесе захтев за добјање техничких услова за пројектовање у поступку издавање Локацијских услова уз обавезно прилагање неопходне документације.

У поступку исходавања одобрења за изградњу инфраструктуре од надлежног органа, инвеститор ће бити обавезан да достави и пројекат техничког регулисања саобраћаја за време извођења радова.

Ови услови имају важност две године дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову ових услова.

Руководилац одељења,
Љубомир Ђорђевић инж. грађ. спец.
Ljubomir
Đorđević

Digitally signed by
Ljubomir Đorđević
Date: 2025.07.01
11:07:44 +02'00'